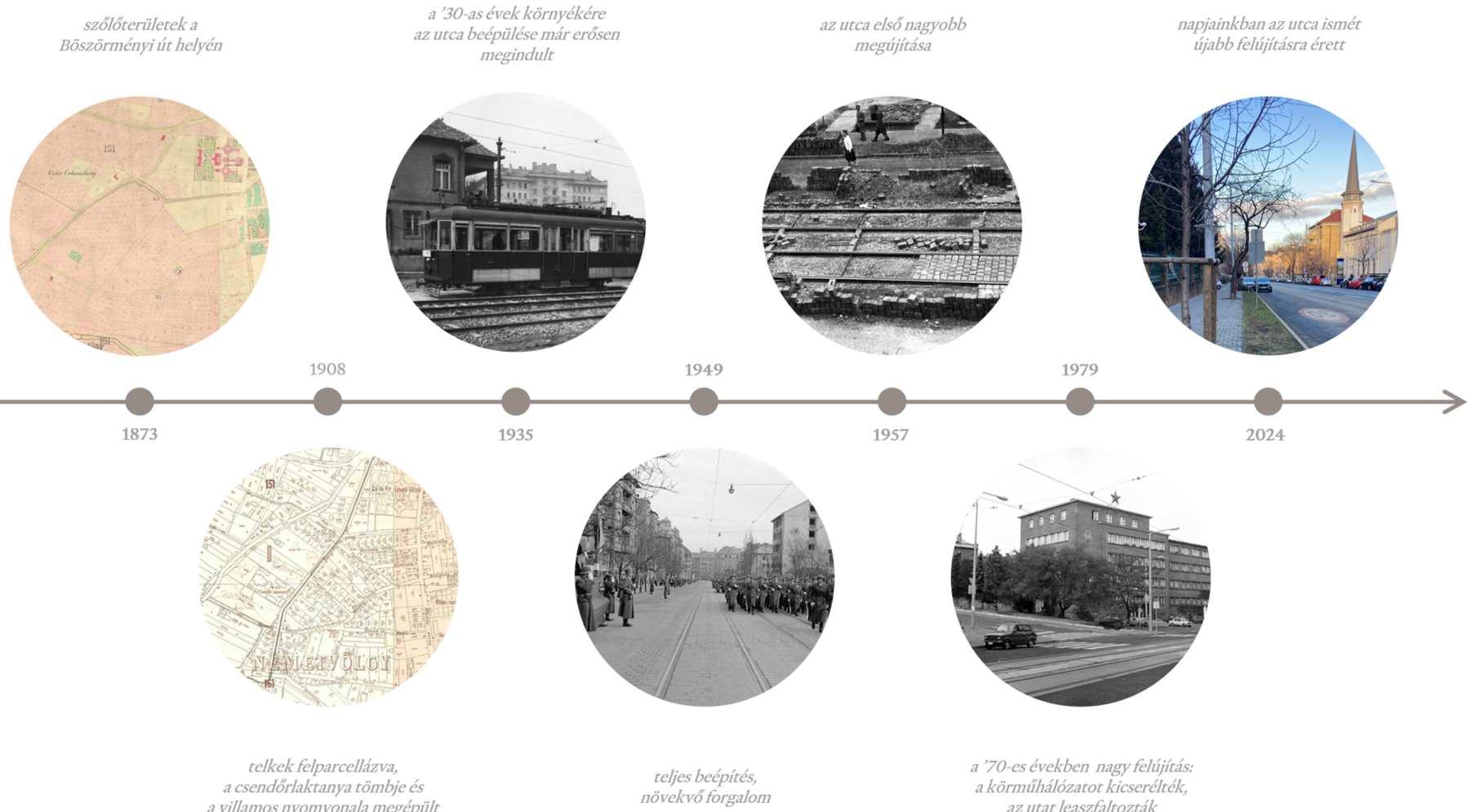


BÖSZÖRMÉNYI ÚT – „A Hegyvidék főutcája”

TÁJÉPÍTÉSZETI KONCEPCIÓTERV 2026

Történeti áttekintés



Városszerkezeti kapcsolatok
A Bőszörményi út több nagyforgalmú főútvonal fogja közre, amelyek a környék autóforgalmának legjelentősebb részét elvezetik – ennek köszönhetően gépjárműforgalma mérsékelt. A területhez közel két nagy közlekedési csomópont található: a BAHF-csomópont, valamint a Déli pályaudvar, amely a vasút és a 2-es metró vonalának elérését biztosítja. A Bőszörményi út főútvonalak és csomópontok által közrefogott helyzete a városszerkezeten belül kiváló megközelíthetőséget biztosít, ezzel együtt viszont az átmenő forgalom elvonásával csak a „célforgalom” érkezik ide – ennek köszönheti főútcája jellegét.

Működési modell
A Bőszörményi úton lévő egyes szolgáltatások az utca közvetlen környezetében és a területben betöltött szerepük, jelentőségük alapján lettek kategorizálva. A két központi teresedést összekötő utcaszakasz szintén központi jelentőségű a Bőszörményi út életében, téri pozícióját, funkcióit, szolgáltató egységeit tekintve egyaránt. Az utca központi szakaszára fűződik fel az utca peremszakasza, bevonva az ide érkezőket az Apor Vilmos tér felől és a Nagyesztergom felől.



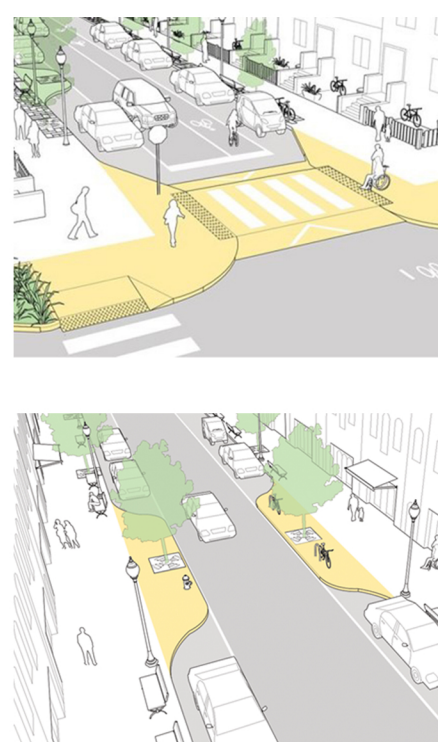
Burkolatok

A tervezett gránitasztrépa színd kieselmentes térő burkolat illeszkedik a Városháza tér már felújított burkolatához. A parkolósávok burkolataként nagykockák alkalmazása tervezett. Vízteresztő burkolatok alkalmazása javasolt a fahekelyk, zöldkasztrák között a fák optimálisabb vízellátása és a csapadékvíz helybeni szikkasztásának támogatása érdekében. A vulkanikus eredetű kőzetek (meszesedés elkerülése érdekében) kötőanyaggal stabilizált – az így kialakított szőrt burkolat víztároló tulajdonsága mellett akadálymentesen használható, időtálló megoldás.



Berendezési tárgyak

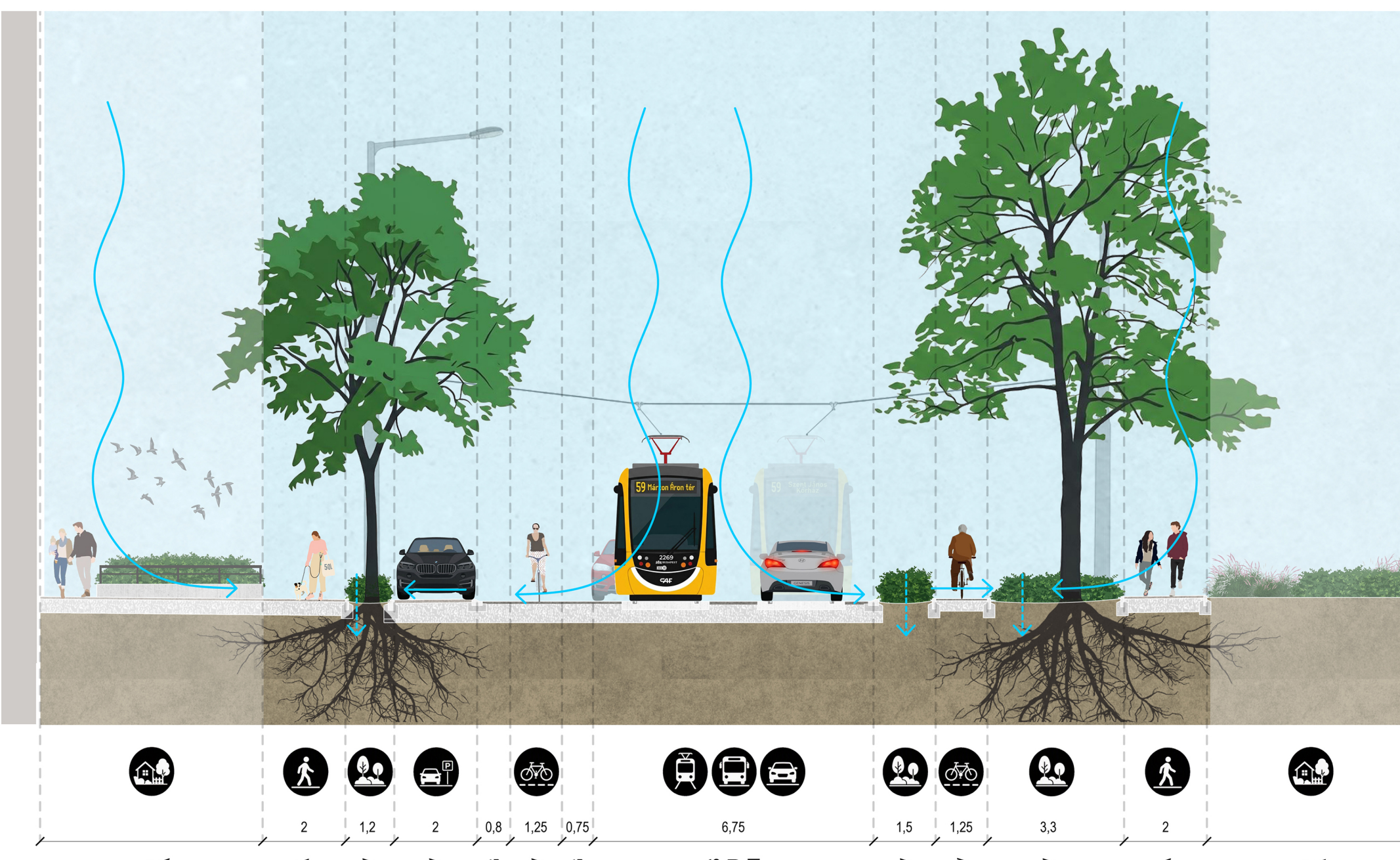
A tervezett berendezési tárgyak: kerékpártámasz, ivókút, lámpa, szelektív hulladékgyűjtő, pad. Ezek egyszerű vonalvezetési, modern megjelenésű, porfeszített felületű fémváz szerkezetek, melyek a felújított Városháza téren alkalmazott berendezések arculatához illeszkednek. A pad háttámlás, karfás és fa ülőfelületű, így télen-nyáron kényelmes, kellemes ülést biztosít.



Akadálymentesítés

A projekt során elsődleges szempont az egyetemes tervezés alapelveinek szem előtt tartása: cél a szabadterek olyan módon történő kialakítása, hogy az mindenki számára egyenlő eséllyel hozzáférhető legyen. Különös tekintettel kell lenni az akadálymentes és minél könnyebb közlekedés lehetőségének megteremtésére. Ennek érdekében nem alkalmazunk kiemelt szegélyeket, a keresztvezetőket kiemelve az útburkolatot, hogy szintkülönbség áthidalása nélkül tudjanak közlekedni a gyalogosok, illetve a gördülő eszközöket használók (kereszkék, babakocsi, stb.). A tervek szerint az utcában mindenhol biztosított a szükséges szabad keresztmetszet, keresztvezetőket pedig a taktilis burkolatok segítik a látássérülteket (jelző- és rávezető kövek). Tervezői cél jól strukturált, időszaki teret létrehozása, konzervens, áttekinthető információs rendszerrel, mindenki számára hozzáférhető, biztonságosan használható, kényelmes elemekkel.

JELLEMZŐ UTCA KERESZTMETSZET



JELMAGYARÁZAT

- I. ütem határa
- II. ütem határa
- zöldfelület
- járdafelület
- kerékpársáv
- közösségi közlekedés és gépjármű közlekedési felület
- parkolósáv
- taktilis burkolati jelzés
- kerékpártámasz
- hulladékgyűjtő
- stabilizált szőrt burkolatú pihenőhely
- növényfuttató elem
- utassáv
- kijelölt rakodóhely
- egészségügyi szolgálat kijelölt várakozóhelye
- piacnapi kitéplülés tervezett helye
- ivókút
- kapubeajtó



Közterületi növényalkalmazás

Egyszerű, jó tűrőképességű, alacsony/terjedő fenntartási igényű, városi körülményeket is jól viselő cserjék és évelők telepítése, ökológikus növénykültetések létrehozása javasolt. Téli zöld és örökzöld fajok nagyobb arányú alkalmazása tervezett annak érdekében, hogy minden évszakban legyen díszítő értékkel bíró zöldfelület. Az átláthatóság érdekében maximum 1 m magasra nőő fajták a javasoltak.

Lombkorona borítottaság

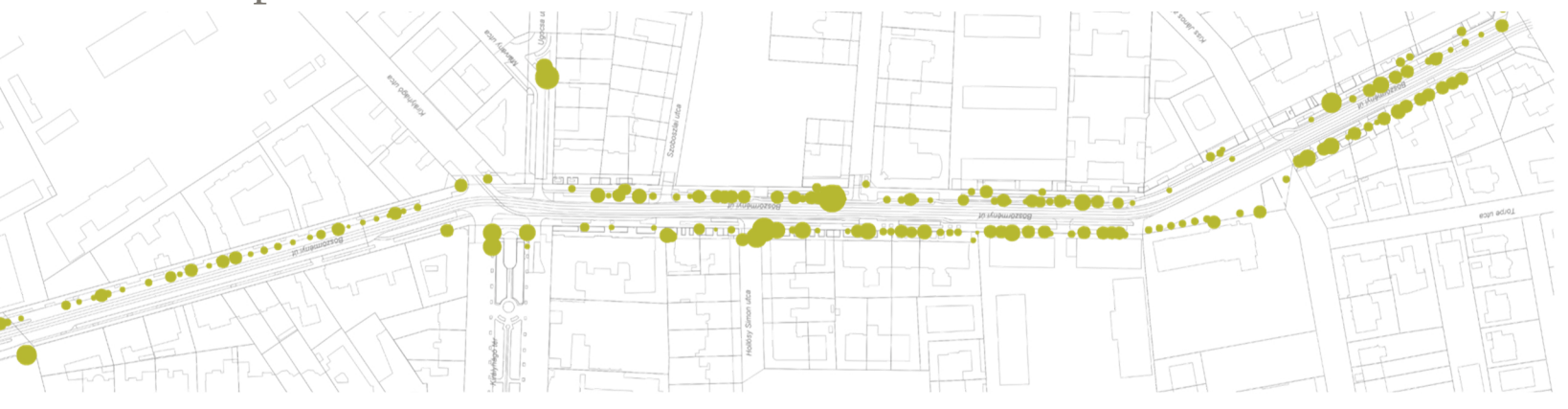
A rossz állapotú fák cseréjével, az üres fahelyekre történő új egyedek ültetésével, a már kiültetett fiatal fák életkörülményeinek javításával 5-10 éves távlatban nagyságrendi javulás érhető el a lombkorona szintre vonatkozóan, aminek mind az utcaképre, mind az árnyékolásra, a mikroklima javítására vonatkozóan pozitív hatása lesz.



Meglévő állapot



Tervezett állapot



Előkerti növényalkalmazás

Dekoratívabb, jó tűrőképességű, alacsonyabb fenntartási igényű cserjék, évelők, talajtakaró telepítése javasolt, a közterületi növényalkalmazással összhangban. A növények telepítése az egyes növénykategorizálásokon belül nagyobb homogen, egy fajból álló csoportokkal, mozaikszínen javasolt. Az átláthatóság érdekében max. 1 m magasra nőő fajták alkalmazása ajánlott.



Csapadékvíz kezelés

Javasolt vízteresztő burkolatok alkalmazása a fahekelyk között és környezetében a fák optimálisabb vízellátása és a csapadékvíz helybeni szikkasztásának támogatása érdekében (éves tisztítás kiemelten fontos a vízteresztő képesség megőrzéséhez). A csapadékvíz terelését lehetővé tevő gyalogos burkolatokról a zöldfelületekre lejtjük, a helybeni szikkasztás érdekében > a zöldfelület szintje alacsonyabban van, mint a burkolat.

